

E.R. 207 - Aeroporto/ Santo da Serra

(Folha 1 de 10 - PK 0+0.000 ao PK 1+000)

[illegible]

Caracterização do pavimento existente											
Levantamento Visual	Faixa Esquerda										
	Faixa direita										
Outras caraterísticas											
Legenda		 Diversas Patologias (Fendilhação, Pele de crocodilho, Arrancamento, Rodeiras, Irregularidade)  Lomba  Deformação /  Fundação em paralelos basálticos  Semi-penetração									

Trabalhos de intervenção no pavimento											
Intervenção no pavimento	Faixa Esquerda										
	Faixa direita										
Legenda		 Fresagem + BB (5cm)	 BB (5cm) em recarga	 Remoção do pav. existente + Pav. novo							

Sistema de drenagem existente										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Obstruída  Danificada / Rebaixada  Fissurada / RC - Revestimento a cubos RB - Revestimento a betão									

Trabalhos a realizar no sistema de drenagem										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Limpeza  Reconstrução  Capeamento 5cm  Nova / RC - Revestimento a cubos RB - Revestimento a betão									

Trabalhos a realizar na sinalização											
Esquerda	Sinais verticais										
	Paineis / Setas										
	Guardas										
Sinalização horizontal	Guia										
	Eixo										
	Guia										
Direita	Guardas										
	Paineis / Setas										
	Sinais verticais										
Legenda		 GSM - Guarda de segurança metálica + DPM (novo)  DPM (novo)  GR - Guarda rígida c/ ameias existente (executar correção altimétrica)  GR - Guarda rígida com ameias (nova)  GR - Guarda rígida s/ ameias existente (executar correção altimétrica c/ameias) / (1) - A manter (2) - Substituir prumo (3) - Substituir sinal / Painel (4) - Novo a montar  GR - Guarda rígida (nova)									

[illegible]

E.R. 207 - Aeroporto/ Santo da Serra

(Folha 3 de 10 - PK 2+0.000 ao PK 3+000)

Plataforma existente											
PKs	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000
Largura da via (m)	7.77	7.87	8.60	8.26	8.25	7.93	8.77	7.88	9.21	8.65	7.82
Interseções e Rotundas											

Caracterização do pavimento existente		(Área m2)	781.55	823.35	843.15	825.55	809.05	834.90	832.15	854.15	892.65	823.35
Levantamento Visual	Faixa Esquerda											
	Faixa direita											
Outras caraterísticas												
Legenda		 Diversas Patologias (Fendilhação, Pele de crocodilho, Arrancamento, Rodeiras, Irregularidade)  Lomba  Deformação /  Fundação em paralelos basálticos  Semi-penetração										

Trabalhos de intervenção no pavimento									
Intervenção no pavimento	Faixa Esquerda								
	Faixa direita								
Legenda		 Fresagem + BB (5cm)  BB (5cm) em recarga  Remoção do pav. existente + Pav. novo							

Sistema de drenagem existente										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	Obstruída	Danificada / Rebaixada	Fissurada	/	RC - Revestimento a cubos	RB - Revestimento a betão				

Trabalhos a realizar no sistema de drenagem										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Limpeza	 Reconstrução	 Capeamento 5cm	 Nova	/	 RC - Revestimento a cubos	 RB - Revestimento a betão			

Trabalhos a realizar na sinalização											
Esquerda	Sinais verticais				(4)		(4)			(4)	
	Paineis / Setas										
	Guardas										
Sinalização horizontal	Guia										
	Eixo	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2		LBT (0.12) 1.5/2		LBC (0.12)		LBT (0.12) 1.5/2	
	Guia										
Direita	Guardas										
	Paineis / Setas										
	Sinais verticais			(4)		(4)			(4)		
Legenda		 GSM - Guarda de segurança metálica + DPM (novo)  DPM (novo)  GR - Guarda rígida c/ ameias existente (executar correção altimétrica)  GR - Guarda rígida com ameias (nova)  GR - Guarda rígida s/ ameias existente (executar correção altimétrica c/ameias) / (1) - A manter (2) - Substituir prumo (3) - Substituir sinal / Painel (4) - Novo a montar  GR - Guarda rígida (nova)									

[illegible]

E.R. 207 - Aeroporto/ Santo da Serra

(Folha 4 de 10 - PK 3+0.000 ao PK 4+000)

Plataforma existente											
PKs	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000
Largura da via (m)	7.82	11.25	7.83	8.32	7.89	8.62	9.54	7.55	8.27	8.01	8.57
Interseções e Rotundas											

Caracterização do pavimento existente		(Área m2)	953.70	954.25	807.40	810.15	825.55	908.05	854.15	790.90	814.00	828.85
Levantamento Visual	Faixa Esquerda											
	Faixa direita											
Outras caraterísticas												
Legenda		 Diversas Patologias (Fendilhação, Pele de crocodilho, Arrancamento, Rodeiras, Irregularidade)  Lomba  Deformação /  Fundação em paralelos basálticos  Semi-penetração										

Trabalhos de intervenção no pavimento		
Intervenção no pavimento	Faixa Esquerda	
	Faixa direita	
Legenda		 Fresagem + BB (5cm)  BB (5cm) em recarga  Remoção do pav. existente + Pav. novo

Sistema de drenagem existente										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Obstruída  Danificada / Rebaixada  Fissurada / RC - Revestimento a cubos RB - Revestimento a betão									

Trabalhos a realizar no sistema de drenagem										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Limpeza	 Reconstrução	 Capeamento 5cm	 Nova	/	RC - Revestimento a cubos	RB - Revestimento a betão			

Trabalhos a realizar na sinalização													
Esquerda	Sinais verticais		(4)						(4)		(4)		
	Paineis / Setas												
	Guardas												
Sinalização horizontal	Guia												
	Eixo	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)		LBT (0.12) 1.5/2			LBC (0.12)			LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2
	Guia												
Direita	Guardas												
	Paineis / Setas												
	Sinais verticais		(4)					(4)		(4)			
Legenda		 GSM - Guarda de segurança metálica + DPM (novo)  DPM (novo)  GR - Guarda rígida c/ ameias existente (executar correção altimétrica)  GR - Guarda rígida com ameias (nova)  GR - Guarda rígida s/ ameias existente (executar correção altimétrica c/ameias) / (1) - A manter (2) - Substituir prumo (3) - Substituir sinal / Painel (4) - Novo a montar  GR - Guarda rígida (nova)											

[illegible]

E.R. 207 - Aeroporto/ Santo da Serra

(Folha 5 de 10 - PK 4+0.000 ao PK 5+000)

[illegible]

Caracterização do pavimento existente		(Área m2)	836.00	827.75	850.85	821.70	797.50	795.30	855.80	855.25	782.65	784.30
Levantamento Visual	Faixa Esquerda											
	Faixa direita											
Outras caraterísticas												
Legenda												

Trabalhos de intervenção no pavimento		
Intervenção no pavimento	Faixa Esquerda	
	Faixa direita	
Legenda		 Fresagem + BB (5cm)  BB (5cm) em recarga  Remoção do pav. existente + Pav. novo

Sistema de drenagem existente										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	Obstruída	Danificada / Rebaixada	Fissurada	/	RC - Revestimento a cubos	RB - Revestimento a betão				

Trabalhos a realizar no sistema de drenagem										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Limpeza  Reconstrução  Capeamento 5cm  Nova / RC - Revestimento a cubos RB - Revestimento a betão									

Trabalhos a realizar na sinalização													
Esquerda	Sinais verticais	(4)										(4)	
	Paineis / Setas												
	Guardas												
Sinalização horizontal	Guia												
	Eixo	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2		
	Guia												
Direita	Guardas												
	Paineis / Setas												
	Sinais verticais	(4)										(4)	
Legenda		 GSM - Guarda de segurança metálica + DPM (novo)  DPM (novo)  GR - Guarda rígida c/ ameias existente (executar correção altimétrica)  GR - Guarda rígida com ameias (nova)  GR - Guarda rígida s/ ameias existente (executar correção altimétrica c/ameias) / (1) - A manter (2) - Substituir prumo (3) - Substituir sinal / Painel (4) - Novo a montar  GR - Guarda rígida (nova)											

[illegible]

E.R. 207 - Aeroporto/ Santo da Serra

(Folha 6 de 10 - PK 5+0.000 ao PK 6+000)

[illegible]

Caracterização do pavimento existente		(Área m2)	781.55	831.60	839.30	816.20	833.80	833.25	805.20	774.40	802.45	810.15
Levantamento Visual	Faixa Esquerda											
	Faixa direita											
Outras carateristicas												
Legenda		 Diversas Patologias (Fendilhação, Pele de crocodilho, Arrancamento, Rodeiras, Irregularidade)  Lomba  Deformação /  Fundação em paralelos basálticos  Semi-penetração										

Trabalhos de intervenção no pavimento									
Intervenção no pavimento	Faixa Esquerda								
	Faixa direita								
Legenda		 Fresagem + BB (5cm)  BB (5cm) em recarga  Remoção do pav. existente + Pav. novo							

Sistema de drenagem existente									
Valetas (Esq.)									
Drenagem transversal									
Valetas (Dir.)									
Legenda	 Obstruída	 Danificada / Rebaixada	 Fissurada	/	RC - Revestimento a cubos	RB - Revestimento a betão			

Trabalhos a realizar no sistema de drenagem									
Valetas (Esq.)									
Drenagem transversal									
Valetas (Dir.)									
Legenda	 Limpeza	 Reconstrução	 Capeamento 5cm	 Nova	/	RC - Revestimento a cubos	RB - Revestimento a betão		

Trabalhos a realizar na sinalização											
Esquerda	Sinais verticais										
	Paineis / Setas										
	Guardas										
Sinalização horizontal	Guia										
	Eixo	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)		
	Guia										
Direita	Guardas										
	Paineis / Setas										
	Sinais verticais										
Legenda		 GSM - Guarda de segurança metálica + DPM (novo)  DPM (novo)  GR - Guarda rígida c/ ameias existente (executar correção altimétrica)  GR - Guarda rígida com ameias (nova)  GR - Guarda rígida s/ ameias existente (executar correção altimétrica c/ameias) / (1) - A manter (2) - Substituir prumo (3) - Substituir sinal / Painel (4) - Novo a montar  GR - Guarda rígida (nova)									

[illegible]

E.R. 207 - Aeroporto/ Santo da Serra

(Folha 7 de 10 - PK 6+0.000 ao PK 7+000)

Plataforma existente											7+000
PKs	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	
Largura da via (m)	7.87	7.85	7.82	7.81	7.79	7.95	9.43	8.37	7.71	8.05	
Interseções e Rotundas											

Caracterização do pavimento existente		(Área m2)	785.95	783.75	781.55	779.90	787.05	869.00	889.90	804.10	788.15	
Levantamento Visual	Faixa Esquerda											
	Faixa direita											
Outras caraterísticas												
Legenda		Diversas Patologias (Fendilhação, Pele de crocodilho, Arrancamento, Rodeiras, Irregularidade) Lomba Deformação / Fundação em paralelos basálticos Semi-penetração										

Trabalhos de intervenção no pavimento									
Intervenção no pavimento	Faixa Esquerda								
	Faixa direita								
Legenda		Fresagem + BB (5cm) BB (5cm) em recarga Remoção do pav. existente + Pav. novo							

Sistema de drenagem existente										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Obstruída	 Danificada / Rebaixada	 Fissurada	/	RC - Revestimento a cubos	RB - Revestimento a betão				

Trabalhos a realizar no sistema de drenagem										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Limpeza	 Reconstrução	 Capeamento 5cm	 Nova	/	 RC - Revestimento a cubos	 RB - Revestimento a betão			

Trabalhos a realizar na sinalização											
Esquerda	Sinais verticais										
	Paineis / Setas										
	Guardas										
Sinalização horizontal	Guia										
	Eixo	LBC (0.12)									
	Guia										
Direita	Guardas										
	Paineis / Setas										
	Sinais verticais										
Legenda		 GSM - Guarda de segurança metálica + DPM (novo)  DPM (novo)  GR - Guarda rígida c/ ameias existente (executar correção altimétrica)  GR - Guarda rígida com ameias (nova)  GR - Guarda rígida s/ ameias existente (executar correção altimétrica c/ameias) / (1) - A manter (2) - Substituir prumo (3) - Substituir sinal / Painel (4) - Novo a montar  GR - Guarda rígida (nova)									

[illegible]

E.R. 207 - Aeroporto/ Santo da Serra

(Folha 8 de 10 - PK 7+0.000 ao PK 8+000)

Plataforma existente											
PKs	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000
Largura da via (m)							11.06	10.95	9.43	9.74	10.22
Interseções e Rotundas											

Caracterização do pavimento existente								(Área m2)	1100.00	1018.60	958.10	624.80	908.60	Rot.
Levantamento Visual	Faixa Esquerda													
	Faixa direita													
Outras caraterísticas														
Legenda		Diversas Patologias (Fendilhação, Pele de crocodilho, Arrancamento, Rodeiras, Irregularidade) Lomba Deformação / Fundação em paralelos basálticos Semi-penetração												

Trabalhos de intervenção no pavimento									
Intervenção no pavimento	Faixa Esquerda								
	Faixa direita								
Legenda		 Fresagem + BB (5cm)	 BB (5cm) em recarga	 Remoção do pav. existente + Pav. novo					

Sistema de drenagem existente										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Obstruída  Danificada / Rebaixada  Fissurada / RC - Revestimento a cubos RB - Revestimento a betão									

Trabalhos a realizar no sistema de drenagem										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Limpeza	 Reconstrução	 Capeamento 5cm	 Nova	/	 RC - Revestimento a cubos	 RB - Revestimento a betão			

Trabalhos a realizar na sinalização											
Esquerda	Sinais verticais										(3)
	Paineis / Setas										
	Guardas										
Sinalização horizontal	Guia										▶
	Eixo										▶
	Guia										▶
Direita	Guardas										
	Paineis / Setas										
	Sinais verticais										(4) (3)
Legenda		 GSM - Guarda de segurança metálica + DPM (novo)  DPM (novo)  GR - Guarda rígida c/ ameias existente (executar correção altimétrica)  GR - Guarda rígida com ameias (nova)  GR - Guarda rígida s/ ameias existente (executar correção altimétrica c/ameias) / (1) - A manter (2) - Substituir prumo (3) - Substituir sinal / Painel (4) - Novo a montar  GR - Guarda rígida (nova)									

[illegible]

E.R. 207 - Aeroporto/ Santo da Serra

(Folha 9 de 10 - PK 7+0.000 ao PK 8+000)

Plataforma existente											
PKs	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500	8+600	8+700	8+800	8+900	9+000
Largura da via (m)	10.22	7.63	7.63	7.63	7.63	10.38	7.63	7.67	6.13	7.72	7.63
Interseções e Rotundas											

Caracterização do pavimento existente		(Área m2)	481.50	763.40	763.40	763.40	900.90	900.90	765.05	689.70	692.45	767.80
Levantamento Visual	Faixa Esquerda											
	Faixa direita											
Outras caraterísticas												
Legenda		 Diversas Patologias (Fendilhação, Pele de crocodilho, Arrancamento, Rodeiras, Irregularidade)  Lomba  Deformação /  Fundação em paralelos basálticos  Semi-penetração										

Trabalhos de intervenção no pavimento		
Intervenção no pavimento	Faixa Esquerda	
	Faixa direita	
Legenda		 Fresagem + BB (5cm)  BB (5cm) em recarga  Remoção do pav. existente + Pav. novo

Sistema de drenagem existente										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Obstruída  Danificada / Rebaixada  Fissurada / RC - Revestimento a cubos RB - Revestimento a betão									

Trabalhos a realizar no sistema de drenagem										
Valetas (Esq.)										
Drenagem transversal										
Valetas (Dir.)										
Legenda	 Limpeza  Reconstrução  Capeamento 5cm  Nova / RC - Revestimento a cubos RB - Revestimento a betão									

Trabalhos a realizar na sinalização												
Esquerda	Sinais verticais											
	Paineis / Setas											
	Guardas											
Sinalização horizontal	Guia											
	Eixo	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	LBC (0.12)	LBT (0.12) 1.5/2	
	Guia											
Direita	Guardas											
	Paineis / Setas											
	Sinais verticais											
Legenda		GSM - Guarda de segurança metálica + DPM (novo) DPM (novo) GR - Guarda rígida c/ ameias existente (executar correção altimétrica) GR - Guarda rígida com ameias (nova) GR - Guarda rígida s/ ameias existente (executar correção altimétrica c/ameias) / (1) - A manter (2) - Substituir prumo (3) - Substituir sinal / Painel (4) - Novo a montar GR - Guarda rígida (nova)										

[illegible]

